

# Raymarine® オートパイロットシステム

## エボリューション・オートパイロットシステム (インボードタイプ)

このシステムはEVセンサーの開発によりラダーセンサーが不要になり、限定はされますがYAMAHA Helm Master、VOLVO IPS等のドライブシステムに直接接続ができるようになりました。通常は艇の大きさや操舵装置のタイプによって適合する hidroリックポンプが必要です。

For more information about Evolution, visit our website [www.raymarine.com](http://www.raymarine.com) or contact your Raymarine dealer



EV-2オートパイロットシステム



EV-1オートパイロットシステム



EV-2の開発によりYAMAHA Helm Master、VOLVO IPS、SeaStar Solutions Optimusシステムに直接接続することができます。

## エボリューション・オートパイロットシステムパック (パワーポートタイプ)

このシステムパックは、コントロールヘッド、EV-1センサー、コントロールユニット、ドライブユニットにより構成され、艇の大きさとシリンダー容量によって選択します。※舵角指示器は不要です。

### ●EV-100 Powerオートパイロットシステムパック

・P-70RS・EV-1・ACU-100・TYPE 0.5 hidroリックポンプ (シリンダー容量50~110ccのポートに適合します)

### ●EV-150 Powerオートパイロットシステムパック

・P-70RS・EV-1・ACU-150・TYPE 1 hidroリックポンプ (シリンダー容量80~230ccのポートに適合します)

### ●EV-200 Powerオートパイロットシステムパック

・P-70RS・EV-1・ACU-200・TYPE 1 hidroリックポンプ (シリンダー容量80~230ccのポートに適合します)



コントロールヘッド・p70s・p70Rs



EV-1センサー  
EV-2センサー



コントロールユニット



hidroリックポンプ

### ●コントロールヘッド

・p70s・p70Rs  
サイズ：110×115×厚さ14mm

### ●センサー

・EV-1・EV-2  
サイズ：140×128×高さ93mm

### ●コントロールユニット

hidroリックポンプのタイプにより選択します。  
ACU-100 hidroリックポンプTYPE 0.5の場合  
ACU-150 hidroリックポンプTYPE 1の場合  
ACU-200 hidroリックポンプTYPE 1の場合  
ACU-400 hidroリックポンプTYPE 2、3の場合  
サイズ：285×212×厚さ52mm

### ●hidroリックポンプ

油圧シリンダーの容量により選択します。  
TYPE 0.5 シリンダー容量50~110ccの場合  
TYPE 1 シリンダー容量80~230ccの場合  
TYPE 2 シリンダー容量230~350ccの場合  
TYPE 3 シリンダー容量350~500ccの場合

## エボリューション・オートパイロットシステムパック (セーリングヨットタイプ)

このシステムはヨットのホイール及びティラーにドライブを取り付けることでオートパイロットシステムを完成させます。

## オートパイロット (ヨットティラー用)

ヨットのティラーに装備しDC12Vで動作します。



### ●EV-100 Wheel

オートパイロットシステムパック  
・p70s・EV-1・ACU-1・Wheelドライブ



### ●EV-100 Tiller

オートパイロットシステムパック  
・p70s・EV-1・ACU-1・Tillerドライブ



### ●ST1000+ティラーパイロット

適合ヨット31フィートまで (排水量3トンまで)  
最大トルク：57kg

### ●ST2000+ティラーパイロット

適合ヨット31フィートまで (排水量4.5トンまで)  
最大トルク：77kg



第5章：機装編  
機装業のプロとしての真髄はこの章にあります。