

エボリューション・オートパイロットシステム (インボードタイプ)

このシステムはEVセンサーの開発によりラダーセンサーが不要になり、限定はされますがYAMAHA Helm Master、VOLVO IPS等のドライブシステムに直接接続ができるようになりました。通常は艇の大きさや操舵装置のタイプによって適合するハイドロリックポンプが必要です。

For more information about Evolution, visit our website www.raymarine.com or contact your Raymarine dealer



EV-2オートパイロットシステム



EV-1オートパイロットシステム



EV-2の開発によりYAMAHA Helm Master、VOLVO IPS、SeaStar Solutions Optimusシステムに直接接続することができます。

エボリューション・オートパイロットシステムパック (パワーボートタイプ)

このシステムパックは、コントロールヘッド、EV-1センサー、コントロールユニット、ドライブユニットにより構成され、艇の大きさとシリンダー容量によって選択します。※舵角指示器は不要です。

●EV-100 Powerオートパイロットシステムパック

・P-70RS・EV-1・ACU-100・TYPE 0.5ハイドロリックポンプ
(シリンダー容量50~110ccのボートに適合します)

●EV-150 Powerオートパイロットシステムパック

・P-70RS・EV-1・ACU-150・TYPE 1ハイドロリックポンプ
(シリンダー容量80~230ccのボートに適合します)

●EV-200 Powerオートパイロットシステムパック

・P-70RS・EV-1・ACU-200・TYPE 1ハイドロリックポンプ
(シリンダー容量80~230ccのボートに適合します)



コントロールヘッド・p70s・p70Rs

EV-1センサー
EV-2センサー

コントロールユニット



ハイドロリックポンプ

●コントロールヘッド

・p70s・p70Rs
サイズ：110×115×高さ14mm

●センサー

・EV-1・EV-2
サイズ：140×128×高さ93mm

●コントロールユニット

ハイドロリックポンプのタイプにより選択します。
ACU-100 ハイドロリックポンプTYPE 0.5の場合
ACU-150 ハイドロリックポンプTYPE 1の場合
ACU-200 ハイドロリックポンプTYPE 1の場合
ACU-400 ハイドロリックポンプTYPE 2、3の場合
サイズ：285×212×高さ52mm

●ハイドロリックポンプ

油圧シリンダーの容量により選択します。
TYPE 0.5 シリンダー容量50~110ccの場合
TYPE 1 シリンダー容量80~230ccの場合
TYPE 2 シリンダー容量230~350ccの場合
TYPE 3 シリンダー容量350~500ccの場合

エボリューション・オートパイロットシステムパック (セーリングヨットタイプ)

このシステムはヨットのホイール及びティラーにドライブを取り付けることでオートパイロットシステムを完成させます。

オートパイロット (ヨットティラー用)

ヨットのティラーに装備しDC12Vで動作します。



●EV-100 Wheel

オートパイロットシステムパック
・p70s・EV-1・ACU-1・Wheelドライブ



●EV-100 Tiller

オートパイロットシステムパック
・p70s・EV-1・ACU-1・Tillerドライブ



●ST1000+ティラーパイロット

適合ヨット31フィートまで(排水量3トンまで)
最大トルク：57kg

●ST2000+ティラーパイロット

適合ヨット31フィートまで(排水量4.5トンまで)
最大トルク：77kg

